

# サイクルツーリズムでこんな課題ありませんか？

リソース不足で  
観光PRが  
うまくいかない

交通手段が  
限られ観光客が  
周遊しない

レンタサイクル  
を導入したが  
活用できていない

取得したデータ  
が埋もれたまま  
になってしまう



## HaNeRiでDX化して解決！

HaNeRi（ハネリ）は、IoT 自転車 (E-BIKE) を活用して、観光・環境・健康・安全の視点で地域活性化を支援するプラットフォームです。



紙の地図をデジタル化！  
自治体やDMOの運営負  
担を軽減

観光客がレンタル/  
シェアサイクルを使い  
たくなる仕組みづくり

ユーザの 写真投稿  
機能を使って新たな  
観光資源を発掘・発信

走行データを蓄積  
新たな観光客の嗜好に  
応じたコースを提案

### ユーザからのデータ



投稿機能



E-BIKE+GPS+ センサー

### 投稿情報

ユーザ情報  
スタンプ情報

### 走行データ

位置情報  
電力消費量  
発電量  
消費カロリーなど

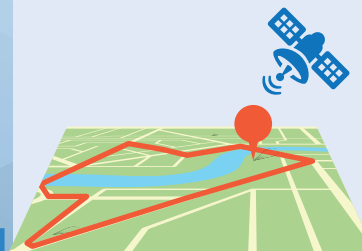


### データ活用

### 観光アプリ



デジタルスタンプラリー  
音声ガイド



AI ルート提案

新たなユーザにデータを循環

# HaNeRi が提供するサービス



## スタンプラリーアプリ

用紙やスタンプ不要の GPS を利用したデジタルスタンプラリーを開発します。運営側の負担も軽減されます。

## 観光ガイドアプリ

GPS 連動の音声ガイドアプリを提供します。ツアーガイド不要でマニアックなスポットへ案内します。

## 行動データによる人流分析

自転車の走行データをクラウドに蓄積し、立ち寄った場所やブレーキ、振動などを分析。人流や安全対策の把握が可能です。

\* 現在実証実験中

## AI を使ったルート作成

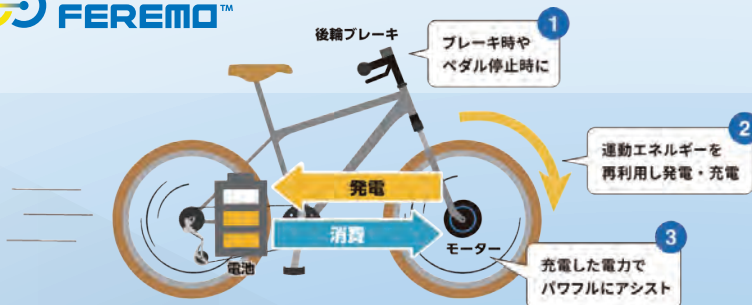
蓄積された行動データと地域のスポット情報を基に、自転車利用者の好みに合わせた観光ルートを AI が提案します。

\* 現在実証実験中

## 群馬県 道の駅まえばし赤城にて実証実験中

群馬県の「道の駅まえばし赤城」にて FEREMO 搭載 IoT 電動アシスト自転車を使って実証実験をしています。観光客はレンタサイクルで走行中に電力消費量、発電量、消費カロリーなどをリアルタイムで確認でき、走行後は結果や走行したルートを振り返ることができます。

### FEREMO 搭載 IoT 電動アシスト自転車からデータを取得



※FEREMO は、太陽誘電株式会社の再生電動アシストシステムです。

### IoT 電動アシスト自転車で取得できるデータ

取得したデータは観光促進や安全施策などへ活用します

位置情報	電力消費量	発電量	ブレーキ情報	消費カロリー
画像	コメント	走行軌跡	総走行距離	平均時速

詳細はこちらをご覧ください



**HaNeRi**  
Hub a Nice Ride



### 走行中



発電量や消費カロリーもリアルタイムで確認。

### 走行後



走行ルートや走行データを振り返ることができます。

※一部、開発中または実証実験中の機能が含まれます。また、実際の画面とは異なる場合があります。

お問い合わせ

イー・フォース株式会社 HaNeRi 担当

cycle@eforce.co.jp

